

Bijlage 1: Vraag- en antwoordformulier

Gebleken is dat het oorspronkelijk meegezonden formulier bijlage 1, onduidelijk was nu er geen concrete vragen door de Gemeente in het formulier zijn opgenomen.

Om de marktconsultatie zo effectief mogelijk te laten zijn is hierbij een formulier versie 1.0 beschikbaar gemaakt waarin de gemeente Amsterdam haar vragen heeft verwerkt.

Wij vragen u om compacte én volledige beantwoording van de vragen en verzoeken om informatie die niet direct de kern van uw antwoord bevat als bijlage op te nemen.

Gegevens Marktconsultatie en Aanbestedende Dienst	
Titel	Levering en plaatsing verkeersborden met toebehoren en de digitalisering van de betreffende locatie
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Kenmerk	
Contactpersoon	Theo van de Graaff

Gegevens Onderneming	
Naam Onderneming	
NAW-gegevens Onderneming	
Contactpersoon Onderneming	
Functie contactpersoon	
E-mailadres Onderneming	
Telefoonnummer Onderneming	
Website Onderneming	

Gemeente Amsterdam heeft de volgende doelstellingen om met deze integrale aanbesteding te borgen dat de Leverancier;

- het IPSM borden-datamanagement systeem beheert, onderhoudt en verbetert inclusief de jaarlijkse update via automatisch scannen van het totale borden bestand alsmede het geactualiseerd houden van de betreffende database;
- zorgt dat de niet dynamische data gekoppeld kunnen worden aan het GISIB systeem van de gemeente Amsterdam;
- voldoende licenties verstrekt aan de gemeente Amsterdam om in het IPSM systeem te kunnen werken en relevante wijzigingen aan te kunnen brengen;
- een app in stand houdt en verbetert en voldoende licenties verstrekt t.b.v. het lokaal registreren van borden;
- bij het plaatsen van de borden de locatie tegelijkertijd in het IPSM model verwerkt;
- Verder bestaat de wens dat de Leverancier;

- gericht relevante diensten aanbiedt m.b.t. verkeerskundig advies, w.o. het opschonen van het borden areaal, het uitwerken van bebordingsplannen in relatie tot verkeersbesluiten, etc.
- milieuvriendelijke borden aanbiedt (markt moet dit verifieerbaar aantonen).

Ter verduidelijking zijn bovenstaande punten als vragen geformuleerd in de hierna opgenomen lijst.

Nr.	Vragen gemeente Amsterdam om doelstellingen te (doen) behalen	Antwoorden markt
1.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat het IPSM borden-datamanagement systeem te beheren, onderhouden en te verbeteren inclusief de jaarlijkse update via automatisch scannen van het aanwezige totale borden bestand alsmede het geactualiseerd houden van de betreffende database?	
2.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat er zorg voor te dragen dat de niet dynamische data gekoppeld kunnen worden aan het GISIB systeem van de gemeente Amsterdam?	
3.	Worden door de markt (leverancier van verkeersborden) voldoende licenties verstrekt aan de gemeente Amsterdam om zelf in het IPSM systeem te kunnen werken en relevante wijzigingen aan te kunnen brengen?	
4.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat een app in stand te houden en te verbeteren alsmede voldoende licenties te verstrekken t.b.v. het lokaal registreren van borden?	
5.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat bij of tijdens het plaatsen van de borden de locatie tegelijkertijd in het IPSM model te verwerken?	
6.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat om gericht relevante diensten aan te bieden m.b.t. verkeerskundig advies, w.o. het opschonen van het borden areaal, het uitwerken van bebordingsplannen in relatie tot verkeersbesluiten, etc.	
7.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat om milieuvriendelijke borden aan te bieden en dit verifieerbaar aan te tonen?	
8.	Is de markt (leverancier van verkeersborden) in staat om is de kwalitatieve levering en plaatsing van duurzame Verkeersborden en de daaraan gerelateerde digitale verwerking zonder esthetische wijzigingen als integrale opdracht te verwezenlijken?	
9.	Op welke punten is het wenselijk dat de leverancier ruimte krijgt en in welke mate en vorm, om het mogelijk te maken dat de markt	

	(leverancier van verkeersborden) in staat is om de kwalitatieve levering en plaatsing van duurzame verkeersborden en de daaraan gerelateerde digitale verwerking zonder esthetische wijzigingen als integrale opdracht te verwezenlijken?	
Toelichting op term 'leverancier van verkeersborden'		
Onder de leverancier van verkeersborden wordt verstaan de eindverantwoordelijke contractpartij waarmee de gemeente Amsterdam een overeenkomst sluit voor de levering en plaatsing van verkeersborden met toebehoren en de digitalisering van de betreffende locatie van deze verkeersborden in het IPSM systeem van de gemeente. Gemeente Amsterdam/beheerdersborden willen bij de nieuw in te richten aanbesteding voor levering en plaatsing van verkeersborden en toebehoren inclusief aanvullende dienstverlening, tevens het beheer van het datamodel en de data onderbrengen bij één partij via een openbaar aan te besteden enkelvoudige raamovereenkomst. Indien echter blijkt (na Marktconsultatie) dat dit voorgenomen integrale aanbesteden niet goed mogelijk is wordt afgezien van de voorgenomen integrale aanbesteding en blijft de scope van de leveringen beperkt tot hetgeen als de fysieke scope van leveringen zal worden aangegeven met de toevoeging dat de leverancier in ieder geval milieuvriendelijke borden en toebehoren dient aan te bieden.		